

Autor opracowania:



GCPS Sp. z o.o.
ul. Bursaki 19A,
20-150 Lublin

Inwestor:



Zarząd Powiatu w Biłgoraju
ul. Tadeusz Kościuszki 94
23-400 Biłgoraj

Przedmiot opracowania:

„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2946 L Sigła – Stacja Kol. Krasnobród” w ramach zadania pn.: „Rowerowe Roztocze Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego”

Lokalizacja: województwo lubelskie, powiat biłgorajski,		
Numer działki	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjna
99, 38 , 34 (34/1 , 34/2), 33 (33/1 , 33/2), 31 (31/1 , 31/2), 30/2 (30/5 , 30/6), 30/1 (30/3 , 30/4), 29 (29/1 , 29/2), 28 (28/1 , 28/2), 27 (27/1 , 27/2), 26 (26/1 , 26/2), 19 (19/1 , 19/2), 10 (10/1 , 10/2), 9 (9/1 , 9/2),	060207_5 gmina Józefów	060207_5.0012 – Górecko Stare
2799, 2867 (2867/1 , 2867/2), 2797 (2797/1 , 2797/2), 2798 (2798/1 , 2798/2), 2796 (2796/1 , 2796/2),	060213_2 gmina Teresopol	060213_2.0005 – Teresopol Zaorenda
521, 283, 567 (567/1 , 567/2), 566 (566/1 , 566/2), 565 (565/1 , 565/2), 564 (564/1 , 564/2), 563 (563/1 , 563/2), 562 (562/1 , 562/2), 561 (561/1 , 561/2), 560 (560/1 , 560/2), 559 (559/1 , 559/2), 558 (558/1 , 558/2), 557 (557/1 , 557/2), 556 (556/1 , 556/2), 555 (555/1 , 555/2), 528 (528/1 , 528/2), 527 (527/1 , 527/2), 526 (526/1 , 526/2), 525 (525/1 , 525/2), 524 (524/1 , 524/2),	060207_5 gmina Józefów	060207_5.0005 – Górecko Kościelne
*Numer działki w nawiasie oznacza działki w wyniku planowanego podziału nieruchomości w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, ** Pogrubiony nr działki oznacza działkę wód płynących niezbędne dla obiektów budowlanych, *** Pogrubiony i podkreślony nr działki oznacza działkę podzieloną przeznaczoną do zajęcia pod pas drogowy w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, **** Podkreślony nr działki oznacza działkę przeznaczoną do zajęcia w całości pod pas drogowy w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,		

Kategoria obiektu budowlanego: **IV** – elementy dróg publicznych; **XXV** – drogi; **XXVI** – sieci;

PROJEKT BUDOWLANY

Tom 1.1 Projekt zagospodarowania terenu

Tom 1.2 Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej

Tom 1.3 Opinie i uzgodnienia

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Jarosław JAKIMIEC	drogi	LUB/0010/PWOD/14	
Sprawdził	mgr inż. Grzegorz MAZURKIEWICZ	drogi	LUB/0379/PWBD/18	
Projektant	mgr inż. Jacek PRADUN	elektryczna	LUB/0347/PWBE/18	
Sprawdził	mgr inż. Artur SIATKA	elektryczna	LUB/0107/PBE/17	

marzec 2025

Nazwa elementu projektu budowlanego:

TOM 1.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2946 L Sigła – Stacja Kol. Krasnobród” w ramach zadania pn.: “Rowerowe Roztocze Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego”

Adres obiektu budowlanego:

województwo lubelskie, powiat biłgorajski, gmina Tereszków i Józefów

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – elementy dróg publicznych; XXV – drogi; XXVI – sieci;

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany zgodnie z wyszczególnieniem na stronie 1 niniejszego opracowania.

Inwestor:

**Zarząd Powiatu w Biłgoraju
ul. Tadeusz Kościuszki 94
23-400 Biłgoraj**

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
mgr inż. Jarosław JAKIMIEC	drogi	LUB/0010/PWOD/14	03.2025		Projektant
mgr inż. Grzegorz MAZURKIEWICZ	drogi	LUB/0379/PWBD/18	03.2025		Sprawdzający
mgr inż. Jacek PRADUN	elektryczna	LUB/0347/PWBE/18	03.2025		Projektant
mgr inż. Artur SIATKA	elektryczna	LUB/0107/PBE/17	03.2025		Sprawdzający

SPIS TREŚCI

A.	Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami - PZT	5
B.	Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych – PZT.....	6
C.	Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – PZT.....	10
D.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu.	14
1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	14
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.	14
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	15
4.	Zakres robót budowlanych.....	16
5.	Zestawienie projektowanych powierzchni.	16
6.	Dane na temat występujących form ochrony, wpływu eksploatacji górniczej oraz zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów.	17
7.	Warunki ochrony przeciwpożarowej.	18
8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.....	18
E.	Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.	19
	Rys. nr 0.1 Plan orientacyjny, 1:40 000 / 200 000.....	19
	Rys. nr 1.1 – 1.4 Projekt zagospodarowania terenu, 1:500.....	19
F.	Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami – PAB.	21
G.	Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych – PAB.....	22
H.	Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – PAB.	24
I.	Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego.....	26
9.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	26
10.	Zamierzony sposób użytkowania obiektu.....	26
11.	Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu.....	26
11.1	Projektowane obiekty budowlane i układ komunikacyjny.....	26
11.2	Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.....	26
12.	Charakterystyczne parametry obiektu.....	26
13.	Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu.....	27
13.1	Budowa geologiczna.....	27
13.2	Ocena warunków gruntowo-wodnych.....	29
13.3	Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.....	29
13.4	Sposób posadowienia obiektu budowlanego.	30

14.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.....	31
15.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	31
15.1	Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	31
15.2	Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....	32
15.3	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.....	32
15.4	Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.	33
15.5	Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.....	34
16.	Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego - kanał technologiczny.	35
17.	Konstrukcja nawierzchni drogowych.	35
17.1	Technologia wykonania.....	36
17.2	Konstrukcja nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów dla G1-G2.....	36
17.3	Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych (chodnik) dla G1-G2.....	36
17.4	Konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego bitumicznego kl. D do posesji i na drogi dojazdowe.	36
17.5	Konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego bitumicznego kl. C1 (wzmocnionego) do obiektów o wzmożonym ruchu pojazdów i na drogi leśne.....	37
17.6	Konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego z kruszywa kl. E na pola i do lasu.....	37
17.7	Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej do odtworzenia po wymianie przepustu.	37
17.8	Konstrukcja pobocza	37
18.	Prognoza ruchu drogowego	37
19.	Warunki odwodnienia deszczowego	37
20.	Organizacja ruchu i elementy BRD.....	37
21.	Gospodarka zielenią, odtworzenie i założenie trawników	38
J.	Informacja BiOZ.....	39
K.	Część rysunkowa projektu architektoniczno-budowlanego.....	43
	Rys. nr 2.1 – 2.2 Profil podłużny, 1:1000/100.....	43
	Rys. nr 3.1 Przekroje normalne, 1:50.....	43
	Rys. nr 4.1 – 4.5 Szczegóły konstrukcyjne, 1:10, 1:20, 1:50.....	43

A. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami - PZT

Projekt zagospodarowania terenu w projekcie budowlanym dla zadania:

„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2946 L Sigła – Stacja Kol. Krasnobród” w ramach zadania pn.: “Rowerowe Roztocze Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego” sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
mgr inż. Jarosław JAKIMIEC	drogi	LUB/0010/PWOD/14	03.2025		Projektant
mgr inż. Grzegorz MAZURKIEWICZ	drogi	LUB/0379/PWBD/18	03.2025		Sprawdzający
mgr inż. Jacek PRADUN	elektryczna	LUB/0347/PWBE/18	03.2025		Projektant
mgr inż. Artur SIATKA	elektryczna	LUB/0107/PBE/17	03.2025		Sprawdzający

B. Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych – PZT.

- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Jarosław Piotr JAKIMIEC

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 ze zm./, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

mgr inż. Jarosław Jakimiec

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Nr LUB/0010/PWOD/14

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kaspelek

Członek
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący
dr inż. Wiesław Nurek



Lublin, dnia 27 maja 2014 r.

LOIIB.OKK.713/11-7132/11/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 578 ze zm.) oraz art. 12 ust. 3 art. 13 ust. 3 art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1990 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 578 ze zm.) oraz art. 15 i 18 ust. 1 pkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 ze zm.) oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki i w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożenia egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jarosław Piotr JAKIMIEC

magister inżynier

urodzony dnia [REDAKOWANE]

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0010/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania sumy, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej należy odwołać do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kaspelek

Otrzymują

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek



1. Pan Jarosław Jakimiec

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a

- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Grzegorz MAZURKIEWICZ

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

bez ograniczeń.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Tomasz Lis

Członek
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperczak



LOUB OKK7131/248-7132/248/2018

DECYZJA

Lublin, dnia 04 grudnia 2018 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) art. 12 ust. 2 pkt 3, art. 13 ust. 3 i 4 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 2275 z późn. zm.) niniejszą decyzją spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożenia egzaminu na uprawnienia budowlane z wyznaczeniem przysługujących

Pan Grzegorz MAZURKIEWICZ

magister inżynier

urodzony dnia [REDAKTOWANE]
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0379/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) oświadcza się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 17a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Tomasz Lis

Członek
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperczak

Otrzymują:
1. Pan Grzegorz MAZURKIEWICZ
2. [REDAKTOWANE]
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Jarosław Jakimiec

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Nr LUB/0010/PWOD/14

- 2 -



Lublin, dnia 31. maja 2017 r.

L.O.I.B. OKK. 7131/056/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 2 ust. 2 pkt 12, art. 12 ust. 4 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 206, ze zm.); § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1278), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożenia egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur SIATKA

magister inżynier

uodzony dnia [redacted]
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0107/PBE/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej zby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący: dr inż. Bolesław Hrynyski
Członek: mgr inż. Grzegorz Dobowski
Członek: mgr inż. Maria Kosler
Członek: mgr inż. Edward Woźniak
Otrzymują: Pan Artur SIATKA
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Jarosław Jakimiec
Upewnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0010/PWOD/14

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

Pan Artur SIATKA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 i 4 ustawy - Prawo budowlane,
w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, bez ograniczeń.

II. Na mocy § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek: mgr inż. Grzegorz Dobowski
Członek: mgr inż. Maria Kosler
Członek: mgr inż. Edward Woźniak
Przewodniczący: dr inż. Bolesław Hrynyski



LOIB OKK.7131/324-7132/324/2018

DECYZJA

Lublin, dnia 4 grudnia 2018 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 2 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po usłyszeniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Jacek PRADUN

magister inżynier

urodzony

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0347/PWBE/18

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w treści zgłoszenia, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a (t.j.: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
mgr inż. Maria Kosler

Członek
mgr inż. Grzegorz Dębowski



- Otrzymują:
1. **Pan Jacek PRADUN**
 2. **Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego**
 3. **Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Jarosław Jakimiec

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Nr LUB/0010/PWOD/14

- 2 -

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Pan Jacek PRADUN

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r., w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na mocy § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: steci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Grzegorz Dębowski

Członek
mgr inż. Maria Kosler

Przewodniczący
mgr inż. Edward Woźniak

C. Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – PZT.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-8TW-JII-YT8 *

Pan Jarosław Piotr Jakimiec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0224/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-T6J-T6L-9WI *

Pan Grzegorz Mazurkiewicz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0015/19

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-WZ3-ENP-556 *

Pan Artur Siatka o numerze ewidencyjnym LUB/IE/0155/15

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XDW-IED-11Z *

Pan Jacek Pradun o numerze ewidencyjnym LUB/IE/0044/19

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-16 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

D. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2946L Sigła – Stacja Kol. Krasnobród, długość drogi około 2763mb, realizowana w ramach zadania pn.: “Rowerowe Roztocze Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego”.

Opracowanie ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu kołowego, rowerowego i pieszego, poprzez budowę drogi dla pieszych i rowerów od km około 2+954 do km około 5+717.

Projekt zakłada wydzielenie pasa drogowego pod przebieg rozbudowywanej drogi.

Droga objęta opracowaniem należy do kategorii dróg powiatowych i jest zaklasyfikowana do klasy funkcjonalno-technicznej L – droga lokalna.

W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy kanału technologicznego, na przedmiotowa okoliczność uzyskano stosowną decyzję Ministra Cyfryzacji (znak: DT.WUKE.420.571.2024(3) z dnia 20.12.2024 r.), która w oparciu o zapisy art. 39 ust. 6c ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 320 z późn. zm.) zwalnia go z przedmiotowego obowiązku.

Inwestycja w swym zakresie obejmuje również zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej i przebudowę istniejącej sieci oświetlenia ulicznego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Istniejąca droga powiatowa przebiega na terenie gminy Teresopol i Józefów, projektowana droga w znacznej części przechodzi przez tereny leśne oraz częściowo przez tereny z zabudową zagrodową i jednorodziną.

Droga powiatowa 2946L posiada przekrój szlakowy o nawierzchni mineralno-bitumicznej na całym zakresie opracowania. Istniejąca szerokość jezdni mieści się w przedziale od 5,20 do 5,90 m. Na odcinku objętym zadaniem wody opadowe i roztopowe są zagospodarowane zasadniczo w bezodpływowe rowy otwarte znajdujące się po jej obu stronach.

Stan nawierzchni jezdni można określić jako dobry. Na całym odcinku objętym zadaniem niezauważalna jest znaczna degradacja nawierzchni poprzez deformacje, spękania, ubytki czy też miejscowe zaniżenia.

Droga powiatowa 2946L w zakresie objętym zadaniem krzyżuje się z drogą:

- powiatową nr 2919L w km około 5+765 po stronie lewej/prawej, przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m,

Droga powiatowa nie jest obsługiwana przez komunikację autobusową.

Na całej długości opracowania po obu stronach drogi zlokalizowane zostały zjazdy do posesji, na działki rolne/leśne oraz zjazdy na drogi wewnętrzne. Większość zjazdów posiada nawierzchnię nieulepszoną

gruntową/kruszywową. W zakresie zadania sporadycznie występują zjazdy do posesji prywatnych utwardzone kostką betonową/granitową.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywa się w sposób powierzchniowy do bezodpływowych rowów otwartych znajdujących po obu stronach drogi oraz na tereny nie utwardzone przylegające bezpośrednio do korpusu drogi.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projekt zakłada rozbudowę drogi powiatowej Nr 2946 L Sigła – Stacja Kol. Krasnobród polegającą na budowie drogi dla pieszych i rowerów. Początek inwestycji w km około 2+954 zlokalizowany w msc. Górecko Kościelne, koniec inwestycji natomiast w km około 5+717 w msc Górecko Stare bezpośrednio przed skrzyżowaniem drogi powiatowej nr 2946L z drogą powiatową nr 2919L. Drogę dla pieszych i rowerów na całej długości inwestycji zaprojektowano po lewej stronie drogi powiatowej. Projektowaną drogę dla pieszych i rowerów na końcu inwestycji przed skrzyżowaniem z drogą powiatowa nr 2919L znajdującym w km 5+765 dowiązano sytuacyjnie i wysokościowo do rozwiązań przebiegu drogi dla pieszych i rowerów realizowanej w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 2919L realizowanej przez Zamawiającego w ramach innego zadania inwestycyjnego.

W ramach inwestycji projektuje się dwukierunkową drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0m i nawierzchni bitumicznej, oddzieloną od krawędzi jezdni drogi powiatowej poboczem gruntowym o szerokości 1,5m w przekroju szlakowym. Lokalnie z uwagi na ograniczenia terenowe wynikające z istniejącego zagospodarowania terenów sąsiadujących z drogą powiatową projektuje zawężenie pobocza gruntowego do szerokości 1,0m. Drogę dla pieszych i rowerów od strony posesji sąsiadujących z pasem drogowym oddzielono poboczem gruntowym o szerokości 0,5m.

W ramach zadania nie przewiduje się budowę przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych.

Wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni asfaltowej do posesji i dróg wewnętrznych oraz o nawierzchni z kruszywa do pól i lasów. Zjazdy zaprojektowano o zasadniczej szerokości jezdni min. 4,0 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu min. 3,0 m. Lokalnie w zależności od potrzeb zwiększono powyższe parametry zjazdów w zakresie szerokości i promieni łuków wyokrąglających.

Inwestycja w swym zakresie obejmuje również zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej i przebudowę istniejącej sieci oświetlenia ulicznego.

Niniejsze opracowanie z uwagi na poszerzenie istniejącego korpusu drogi powiatowej przewiduje wydłużenie istniejącego przepustu na rzece “Szum” w km około 3+508 oraz wymianę i wydłużenie istniejącego przepustu pod korpusem drogi w km około 5+122. Wydłużenia i wymianę przedmiotowych obiektów projektuje się o świetle tożsamym ze stanem istniejącymi.

W ramach przedmiotowego zadania wykonane zostanie odwodnienie po stronie projektowanej drogi dla pieszych i rowerów poprzez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne drogi dla pieszych i rowerów

oraz przebudowę istniejących rowów otwartych na trapezowe. Na planszach niniejszego projektu zagospodarowania terenu wskazano rzędne istniejącego terenu (kolorem szarym) stanowiące treść mapy do celów projektowych, ponadto symbolem koloru czarnego wskazano kierunek i wartość pochylenie poprzecznego projektowanych dróg dla pieszych i rowerów. Uzupełnieniem przedmiotowym danych są przekroje normalne stanowiące część rysunkową projektu architektoniczno – budowlanego oraz na przekroje poprzeczne stanowiące część rysunkową projektu technicznego. Wskazane w dokumentacji projektowej rozwiązania wysokościowe nie naruszają uzasadnionych interesów osób trzecich – nie zmieniają stanu wód na gruncie o którym mowa w art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Zakres robót przewidzianych do wykonania w ramach inwestycji uwzględnia również wycinkę drzew będących w kolizji z rozwiązaniami projektowymi, ponadto do usunięcia przeznaczone są krzewy i zarośla będące również w miejscu kolizji z przedmiotową inwestycją. W ramach inwestycji nie planuje się nasadzeń.

4. Zakres robót budowlanych.

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

W ramach zadania planuje się:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew oraz usunięcie krzewów i zakrzaceń,
- zabezpieczenie istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej i przebudowa istniejących sieci,
- przebudowa istniejących przepustów pod drogą powiatową polegającą na ich wydłużeniu,
- przebudowa istniejących rowów otwartych oraz budowa przepustów pod zjazdami,
- wykonanie korytowania pod konstrukcję drogi dla pieszych i rowerów, zjazdów oraz chodników,
- wykonanie wzmocnienia podłoża pod drogi dla pieszych i rowerów, zjazdy oraz chodniki,
- ustawienie obrzeży,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi dla pieszych i rowerów oraz zjazdów,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- roboty wykończeniowe.

5. Zestawienie projektowanych powierzchni.

Poniżej zestawiono orientacyjne powierzchnie zabudowy poszczególnych elementów przeznaczonych do wykonania w ramach niniejszej inwestycji:

- droga dla pieszych i rowerów bitumiczna – 8 233 m²,
- chodniki z kostki betonowej – 6 m²,
- zjazdy z masy bitumicznej – 540 m²,

- zjazdy z kruszywa – 196 m².

6. Dane na temat występujących form ochrony, wpływu eksploatacji górniczej oraz zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów.

Zarówno obiekt budowlany objęty wnioskiem jak i teren, na którym prowadzona będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków, nie jest usytuowany na obszarach objętych ochroną konserwatorską oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

Omawiane przedsięwzięcie swym zakresem w całości przechodzi przez obszary objęte ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody, tj.:

- Obszary Natura 2000:
 - Obszar ptasi: „Roztocze” - PLB060012,
 - Obszar specjalnej ochrony: „Puszcza Solska” - PLB060008 i „Roztocze” - PLB060012
- Park Narodowy - otulina:
 - „Roztoczańskiego Parku Narodowego”

Inwestycja od początku opracowania do rzeki „Szum” w km około 3+508 przechodzi przez otulinę Parku Krajobrazowego „Puszczy Solskiej”.

Przedsięwzięcie ponadto od km około 4+010 do km około 4+235 graniczy bezpośrednio z rezerwatem „Szum”, oraz znajduje się w odległości 2,08km od Parku Krajobrazowego „Puszczy Solskiej”, w odległości 0,49 od „Roztoczańskiego Parku Narodowego” oraz w odległości 0,49km od obszaru Natura 2000 „Roztocze Środkowe - PLH060017”

Przedsięwzięcie znajduje się też poza zasięgiem Obszarów Chronionego Krajobrazu.

Zarówno w stanie istniejącym jak po oddaniu inwestycji do użytkowania nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie narusza w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie ingeruje w wielkości emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu.

Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie

w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji będzie jedynie ruch pojazdów samochodowych – w przeważającej mierze osobowych. Skierowanie pieszych i rowerzystów na projektowane drogi przełoży się na płynność ruchu pojazdów co wpłynie korzystnie na ograniczenie poziomu emitowanego do środowiska hałasu.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

Podczas prowadzenia robót ziemnych związanych z przedmiotową inwestycją w przypadku ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku (np. fragmenty naczyń glinianych, szklanych, kafli, fragmenty konstrukcji murowanych, drewnianych itp. osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne, zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, obowiązane są wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, a także przy użyciu dostępnych środków zabezpieczyć go i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, lub, gdy nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Parametry techniczne drogi powiatowej, w szczególności: szerokość jezdni, pochylenie podłużne, nośność nawierzchni oraz promienie łuków poziomych nie zmieniają się w stosunku do stanu istniejącego.

Inwestycja nie ingeruje w przebiegi pobliskich ustalonych dróg pożarowych oraz ich zjazdów do dróg publicznych.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane, poprzez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Do ww. przepisów należy zaliczyć:

- Ustawę z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (art. 5 ust. 1 pkt 4 i 9),
- Ustawę z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 3, art. 4 pkt 2, 8, 9, 24; art. 34a, oraz 39 ust. 1 i ust. 6; art. 43),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (§ 6-13, § 23, § 25-31, § 33-47, § 51, § 54, § 57-58, § 74-83, § 92),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (§ 14-16),
- Ustawę z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (art. 33 ust. 4 pkt. 2, art. 51 – 54),

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących następujących kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości drogi dla pieszych i rowerów, zjazdów) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Niniejsza inwestycja ma na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej i rowerowej (wraz z obsługą ruchu pieszego związanego z zagospodarowaniem posesji przydrożnych) z zachowaniem wymagań dotyczących osób niepełnosprawnych (spadki i szerokości nawierzchni). Inwestycja nie wpłynie negatywnie na prawidłowe zabezpieczenie posesji przydrożnych przed zagrożeniem pożarowym – parametry drogi objętej rozbudową nie zmieniają się pod względem jej geometrii i nośności. Zakres opracowania nie wprowadza ograniczeń w stosunku do zagospodarowania posesji przydrożnych, pod tym względem co więcej poprawia komfort i bezpieczeństwo użytkowników zjazdów i samej drogi.

Biorąc powyższe aspekty pod uwagę, za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć obszar objęty inwestycją, tj. projektowany pas drogowy rozbudowywanej drogi powiatowej nr 2946 L wraz z budowanymi drogami dla pieszych i rowerów i zjazdami.

E. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.

Rys. nr 0.1 Plan orientacyjny, 1:40 000 / 200 000

Rys. nr 1.1 – 1.4 Projekt zagospodarowania terenu, 1:500

Nazwa elementu projektu budowlanego:

TOM 1.2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2946 L Sigła – Stacja Kol. Krasnobród” w ramach zadania pn.: “Rowerowe Roztocze Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego”

Adres obiektu budowlanego:

województwo lubelskie, powiat biłgorajski, gmina Teresopol i Józefów

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – elementy dróg publicznych; XXV – drogi; XXVI – sieci;

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany zgodnie z wyszczególnieniem na stronie 1 niniejszego opracowania.

Inwestor:

**Zarząd Powiatu w Biłgoraju
ul. Tadeusz Kościuszki 94
23-400 Biłgoraj**

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
mgr inż. Jarosław JAKIMIEC	drogi	LUB/0010/PWOD/14	03.2025		Projektant
mgr inż. Grzegorz MAZURKIEWICZ	drogi	LUB/0379/PWBD/18	03.2025		Sprawdzający

F. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami – PAB.

Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej w projekcie budowlanym dla zadania:

„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2946 L Sigła – Stacja Kol. Krasnobród”

sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
mgr inż. Jarosław JAKIMIEC	drogi	LUB/0010/PWOD/14	03.2025		Projektant
mgr inż. Grzegorz MAZURKIEWICZ	drogi	LUB/0379/PWBD/18	03.2025		Sprawdzający

- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Grzegorz MAZURKIEWICZ

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

bez ograniczeń.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Tomasz Lis

Członek
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperczak



LOUB OKK7131/248-7132/248/2018

DECYZJA

Lublin, dnia 04 grudnia 2018 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) art. 12 ust. 2 i 3, art. 13 ust. 3 i 4 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 2275 z późn. zm.) niniejszymi uprawnieniami budowlanymi w zakresie projektowania zawodowego oraz zezwolenia na uprawnienia budowlane z wyjątkiem pozostawienia

Pan Grzegorz MAZURKIEWICZ

magister inżynier

urodzony dnia [REDAKTOWANE]
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0379/PWBD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) oświadcza się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 17a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Tomasz Lis

Członek
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperczak

Otrzymują:
1. Pan Grzegorz MAZURKIEWICZ
[REDAKTOWANE]
Nadzór Budowlany
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Jarosław Jakimiec

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Nr LUB/0010/PWOD/14

H. Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – PAB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-8TW-JII-YT8 *

Pan Jarosław Piotr Jakimiec o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0224/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-T6J-T6L-9WI *

Pan Grzegorz Mazurkiewicz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0015/19

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

I. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego.

9. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi publicznej:

- Droga powiatowa numer 2946 L - klasa techniczna drogi – L,

W związku z charakterystyką warunków gruntowych oraz z rodzajem robót przewidzianych w niniejszym opracowaniu (rozbudowa drogi, roboty ziemne), obiekt zakwalifikowano do „pierwszej” kategorii geotechnicznej jako *„wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy budowlane do wysokości 3.0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów (...), w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych”*.

10. Zamierzony sposób użytkowania obiektu.

Ogólnodostępna droga publiczna jednojezdniowa dwukierunkowa wraz drogą dla pieszych i rowerów, ze zjazdami zapewniającymi bezpośrednią obsługę posesji przydrożnych.

Po przedmiotowej drodze nie odbywa się ruch komunikacji zbiorowej. W ciągu drogi nie planuje się zatok postojowych.

11. Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu.

11.1 Projektowane obiekty budowlane i układ komunikacyjny.

Projekt zakłada powstanie następujących drogowych elementów zagospodarowania terenu:

- droga dla pieszych i rowerów o szerokość 3,0m i długości 2763 m,
- zjazdy zwykłe szer. zasadniczej jezdni min. 4,00 m z obustronnymi poboczeniami o szer. 0,75m i zmiennej długości,

11.2 Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.

W ramach inwestycji zrealizowane zostaną następujące roboty branżowe związane z budową nowych oraz zabezpieczeniem i przebudową istniejących elementów infrastruktury technicznej:

- zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej, elektrycznej i wodociągowej,
- przebudowa istniejących sieci oświetleniowej.

12. Charakterystyczne parametry obiektu.

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi dla pieszych i rowerów:

Drogi dla pieszych i rowerów przy drodze powiatowej nr 2946L

- kategoria ruchu – KR 0
- prędkość projektowa – 20 km/h

Projekt zakłada powstanie następujących drogowych elementów zagospodarowania terenu:

- droga dla pieszych i rowerów o szerokość 3,0m i długości 2763 m,
- zjazdy zwykłe szer. zasadniczej jezdni min. 4,00 m z obustronnymi poboczami o szer. 0,75m i zmiennej długości,

13. Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu.

13.1 Budowa geologiczna.

Na podstawie wykonanych badań terenowych, przeprowadzono ocenę warunków gruntowych. Podziału dokonano biorąc pod uwagę genezę, rodzaj i stan oraz opisano zgodnie z PN –EN- ISO- 14688-1-2006.

Charakterystyczne parametry geotechniczne ustalono metodami A i B w rozumieniu normy PN-81/B-03020. Metodą bezpośrednią A został oznaczony parametr wiodący tj. wartość stopnia plastyczności oraz wartość stopnia zagęszczenia. Metodą B oznaczono za pomocą związków korelacyjnych pozostałe wartości tj. gęstość objętościowa, wilgotność naturalna, kąt tarcia wewnętrznego, spójność, moduł odkształcenia oraz edometryczny moduł ścisłości pierwotnej.

W okresie sierpień 2024 r. zostały wykonane geotechniczne badania podłoża gruntowego na omawianym obszarze. Wykonano 10 otwory geotechniczne do głębokości 3 m p.p.t. Wydobywane próbki gruntu zostały poddane badaniom makroskopowym prowadząc jednocześnie obserwację poziomu wód gruntowych. Po zakończeniu wierceń, otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem z zachowaniem profilu geologicznego. Prace terenowe przeprowadzono pod stałym nadzorem geologicznym osoby uprawnionej do nadzorowania tego rodzaju prac i badań.

Warstwa geotechniczna Ia

Do warstwy tej zaliczono średnio zagęszczone grunty niespoiste, litologicznie wykształcone w postaci piasków drobnych. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. Grupa nośności podłoża – G1.

Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień zagęszczenia. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna $W_n = 16 \div 24 \%$
- gęstość objętościowa $\rho = 1,75 \div 1,90 \text{ T/m}^3$
- stopień zagęszczenia $I_D = 0,40$
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u = 30,0^\circ$
- moduł odkształcenia pierwotnego $E_o = 38000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości $M_o = 51000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna Ib

Do warstwy tej zaliczono średnio zagęszczone grunty niespoiste, litologicznie wykształcone w postaci piasków średnich. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. Grupa nośności podłoża – G1.

Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień zagęszczenia. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna $W_n = 14 \div 22 \%$
- gęstość objętościowa $\rho = 1,85 \div 2,00 \text{ T/m}^3$
- stopień zagęszczenia $I_D = 0,40$
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u = 32,0^\circ$
- moduł odkształcenia pierwotnego $E_o = 67000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości $M_o = 79000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna IIa-1

Do warstwy tej zaliczono twardoplastyczne grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci glin, pyłów oraz glin piaszczystych. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. Grupa nośności podłoża – G4.

Pod względem stopnia geologicznej konsolidacji zaliczono je do grupy „C”. Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna $W_n = 12 \%$
- gęstość objętościowa $\rho = 2,20 \text{ T/m}^3$
- stopień plastyczności $I_L = 0,10$
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u = 16,0^\circ$
- spójność $c_u = 22,00 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego $E_o = 26000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości $M_o = 37000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna IIa-2

Do warstwy tej zaliczono plastyczne grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci pyłów. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. Grupa nośności podłoża – G4.

Pod względem stopnia geologicznej konsolidacji zaliczono je do grupy „C”. Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna $W_n = 22 \%$
- gęstość objętościowa $\rho = 2,05 \text{ T/m}^3$
- stopień plastyczności $I_L = 0,20$
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u = 15,0^\circ$
- spójność $c_u = 17,00 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego $E_o = 20000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ściśliwości $M_o = 29000 \text{ kPa}$

W okresie prowadzonych badań tj. sierpień 2024 roku do głębokości wykonanych wierceń, stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wód gruntowych w 2ch otworach bez sączeń śródglinowych. Głębokość ustabilizowanego zwierciadła wód w 2 otworach geotechnicznych stwierdzono na głębokości 2,0m p.p.t.

13.2 Ocena warunków gruntowo-wodnych.

Podłoże gruntowe terenu badań, do zbadanej głębokości 3,0 m p.p.t. charakteryzują **proste warunki gruntowo – wodne**.

Nawiercone grunty należą do trzech serii litologiczno-genetycznych. Grunty wszystkich serii posiadają wartości parametrów geotechnicznych możliwych do posadowienia drogi dla pieszych i rowerów.

Warunki wodne na dokumentowanym obszarze oceniono na podstawie rozporządzenia. Przyjęto jednocześnie, że zostaną zapewnione warunki do dobrego odprowadzenia wód powierzchniowych. W związku z tym, iż w części z otworów stwierdzono występowania zwierciadła wód podziemnych, przyjęto dobre i przeciętne warunki wodne w rejonie planowanej inwestycji.

Grupy nośności podłoża nawierzchni przyjęto na podstawie danych z wierceń oraz zgodnie z poziomem wód podziemnych występującym w okresie badań. Przyjmowanie grup nośności dla potrzeb projektowania nawierzchni uzależnione jest od występujących rodzajów gruntów podłoża oraz stwierdzonych warunków wodnych rozpoznanych do właściwej głębokości. Przyporządkowanie poszczególnych warstw geotechnicznych do grup nośności podłoża przedstawiono w pkt. 13.1.

13.3 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.

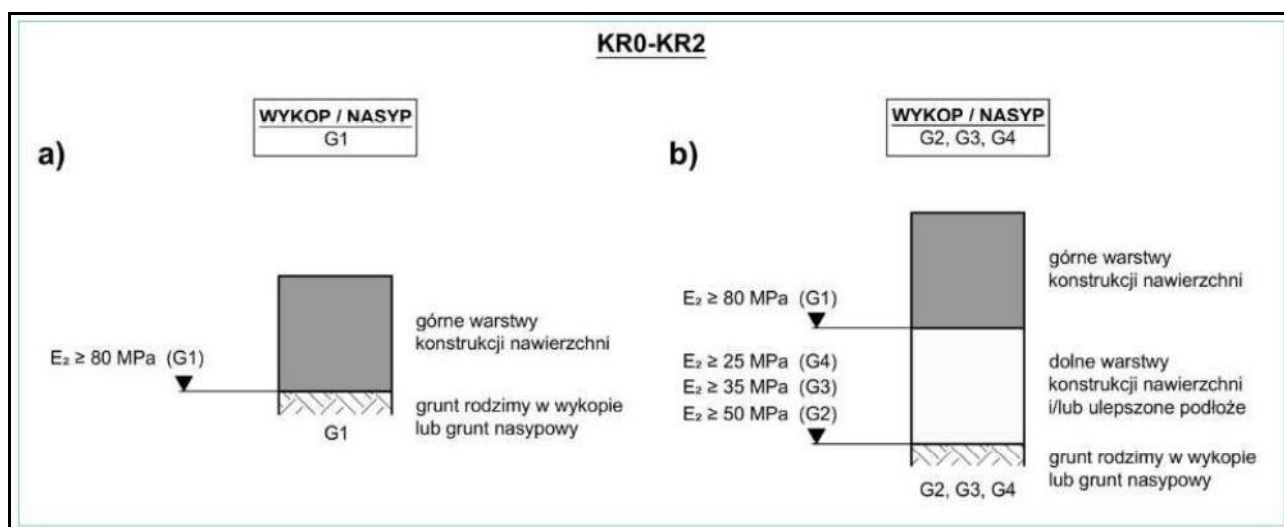
W związku z opisaną charakterystyką warunków gruntowych oraz z rodzajem robót przewidzianych w niniejszym opracowaniu (rozbudowa drogi, roboty ziemne), obiekt zakwalifikowano do „pierwszej” kategorii geotechnicznej jako „*wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy budowlane do wysokości 3.0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów (...)*”

w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych”.

13.4 Sposób posadowienia obiektu budowlanego.

Podłoże gruntowe jest nośne i pozwala na bezpośrednie posadowienie konstrukcji po uprzednim doprowadzeniu jego nośności do grupy G1.

Niniejsza dokumentacja projektowa zakłada wykonanie nowej nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej i minimalnym układzie warstw dobranym w oparciu o wzorce i standardy rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu tj: WR-D-63 *“Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg”*. Na etapie opracowania niniejszego projektu przyjęto założenie zgodnie z rys. 8.1.2.1 WR-D-63:



Zgodnie z powyższym katalogiem nie określa się obciążenia projektowego nawierzchni w przypadku nawierzchni przeznaczonych do ruchu pieszych lub rowerów. W zaprojektowanych typowych konstrukcjach nawierzchni przeznaczonych do ruchu pieszych lub rowerów uwzględniono możliwość sporadycznego wjazdu pojazdów wykorzystywanych w zimowym utrzymaniu oraz samochodów osobowych i o masie całkowitej do 3,5 tony.

W oparciu o wyniki przeprowadzonych badań geotechnicznych przyjęto, że zasadniczo na całym odcinku planowanej inwestycji podłoże gruntowe zalegającego do głębokości 1,00 m od zakładanego spodu konstrukcji nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów zalicza się do grupy nośności podłoża G1 z przewarstwieniami na większych głębokościach warstw gruntowych zaliczonych do grupy nośności podłoża G4. W celu ewentualnego zabezpieczenia i ujednolicenia technologii wykonania projektowanej konstrukcji na całym odcinku objętym rozbudową oraz z uwagi na punktowy i warstwowy charakter występujących ww. gruntów G4 zalegających na większych głębokościach w dokumentacji przyjęto pod drogę dla pieszych i rowerów konstrukcję z dodatkową warstwą wzmacniającą w postaci warstwy mrozochronnej.

Dla projektowanych nowych elementów nawierzchni – zjazdy i chodniki przyjęto, że podłoże gruntowe jest nośne i pozwala na bezpośrednie posadowienie konstrukcji pod warunkiem jego ulepszenia tj. doprowadzenia do poziomu nośności G1.

Jako dodatkową warstwę wzmacniającą zdecydowano się zastosować warstwę mrozochronną z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 gr. 15 cm, która spełnia wymagania dla gruntów G2. Na przedmiotowej warstwie wzmacniającej ułożona zostanie konstrukcja nawierzchni jak dla grupy nośności podłoża G1 wg wymagań wskazanych w tab. 8.7.3, typ 10 WR-D-63 *“Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg”*.

Z uwagi na punktowy charakter wykonanych badań, w przypadku wystąpienia w podłożu nienośnych nasypów antropogenicznych lub gruntów organicznych (nasypy niekontrolowane, gleba, torfy) należy grunty te wymienić na nośne, bądź (jeśli jest to możliwe) doprowadzić odpowiednią ich partię do wymagań nośności pozwalających na posadowienie nawierzchni.

Nośność i trwałość konstrukcji odpowiadać będzie jej przeznaczeniu – odpowiednio do rodzaju ruchu odbywającego się po nawierzchni: rowerowy i pieszy (droga dla pieszych i rowerów), ruch pieszy (chodnik), samochody (zjazdy).

14. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

Geometria projektowanych elementów drogi dla pieszych i rowerów, a w szczególności ich szerokość, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami dotyczącymi:

- maksymalnych pochyłeń podłużnych drogi dla pieszych i rowerów - 6 %,
- maksymalnych pochyłeń poprzecznych drogi dla pieszych i rowerów – 3 %,
- maksymalnych progów i uskoków w ciągu drogi dla pieszych i rowerów – 0 cm,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

15. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

15.1 Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Zakładane przedsięwzięcie nie będzie wymagało zapotrzebowania na wodę, w związku z powyższym nie będzie oddziaływać na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie w tym aspekcie.

Wody deszczowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych drogi dla pieszych i rowerów do rowów otwartych trapezowych oraz rowów krytych w miejscach koniecznych z uwagi na ograniczenia terenowe. Wody opadowo-roztopowe

w ww. rowach trawiastych otwartych będą podczyszczane na zasadzie fitoremediacji (fitostabilizacja i fitodegradacja przez system korzeniowy traw).

Powyższe urządzenia zapewnią dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych z drogi do środowiska oraz uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

15.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Obciążeniem dla powietrza atmosferycznego na etapie budowy będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz substancje odorotwórcze, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. W/w. uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Z uwagi na zakres, jak również charakter inwestycji – rozbudowa istniejącej drogi, nie przewiduje się pogorszenia zanieczyszczenia powietrza w porównaniu ze stanem istniejącym. Wnioskuje się, że uciążliwości te ulegną poprawie, dzięki upłynnieniu ruchu kołowego.

15.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Zagospodarowanie odpadów powstających podczas budowy przedsięwzięcia będzie należało do obowiązków Wykonawcy robót, który będzie wytwórcą odpadów. Do obowiązków wytwórcy należy:

- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,
- przedstawienie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska (właściwego Urzędu Marszałkowskiego),
- gromadzenia w sposób selektywny powstających odpadów z zakazem mieszania odpadów niebezpiecznych z innymi niż niebezpieczne,
- odpady niebezpieczne magazynować w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych tj. będą znajdowały się w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka, lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny) zabezpieczające przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego, zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi (promieniowaniem słonecznym i deszczem). Pomieszczenie to będzie zamknięte przed dostępem osób nieuprawnionych,
- przekazanie odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. Wykonawca może przekazywać osobom fizycznym odpady zestawione w rozporządzeniu z dnia 10 listopada 2015r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać

osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, nie będącym przedsiębiorcami, przedsiębiorcami dopuszczalnych metod ich odzysku.

Odpady w fazie eksploatacji będą powstawać z urządzeń odwodnienia drogi (odmulanie rowów) oraz od użytkowników drogi - odpady komunalne. Ich ilość zależy w głównej mierze od poziomu edukacji ekologicznej użytkowników, na którą Inwestor nie ma wpływu.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

15.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Rozbudowa drogi ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane z zakresu branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie rozbudowy drogi na przyrodężywioną.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlano – montażowe na projektowanym odcinku,
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki, równiarki i inne),
- Zmiana ciągłości komunikacyjnej na odcinku przebudowywanym polegająca na czasowym wyłączeniu części przebudowywanych odcinków dróg z ruchu – roboty przeprowadzane będą połówkami jezdni, przez co ruch znacznie się ograniczy, lecz ze względu na utrudnienia w ruchu, małą prędkość podróży przez odcinek przebudowy zwiększy się emisja hałasu.

Ze względu na okresowość emisji hałasu, zakres emitowanego hałasu ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót. Charakter emisji hałasu będzie:

- Punktowy – pojedyncze maszyny,
- Okresowy – czas trwania budowy.

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu i zagęszczarek. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie frezarek, walców wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągłe zarówno o niskiej, jak i wysokiej częstotliwości. Uciążliwość związana z prowadzonymi robotami będzie miała, więc charakter okresowy tj. w okresie wykonywania robót.

W związku z powyższym zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu emitowanego i drgań z terenu inwestycji będzie jedynie ruch pojazdów samochodowych – w przeważającej mierze osobowych. Brak ingerencji w istniejącą nawierzchnię drogi powiatowej, nie wpłynie na pogorszenie poziomu emitowanego do środowiska hałasu i drgań.

15.5 Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Drzewostan:

Projekt przewiduje usunięcie roślinności kolidującej z planowaną inwestycją. Do usunięcia zakwalifikowano drzewa i krzewy w projektowanym pasie drogowym kolidujące z projektowaną infrastrukturą drogową i mogące w późniejszym czasie zagrażać użytkownikom drogi (w wyniku nieuchronnych uszkodzeń wynikłych z przeprowadzonych prac budowlanych).

Zasięg zamierzonego usunięcia drzew i krzewów przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Wycinka ww. drzew wynika z konieczności dostosowania parametrów technicznych przedmiotowej drogi dla pieszych i rowerów (szerokości, łuków poziomych) do wartości zgodnych z przepisami, a także z konieczności budowy peronów, przebudowy odwodnienia. Poza drzewami bezpośrednio kolidującymi z projektowaną infrastrukturą do usunięcia zakwalifikowano też drzewa znajdujące w niewielkiej odległości od niej, które mogą zostać istotnie uszkodzone w wyniku prowadzonych prac budowlanych – znaczne obtarcia pnia i konarów, obłamania konarów, przerwanie korzeni mogące zachwiać statykę drzewa i spowodować zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników drogi

Powierzchnia ziemi i gleby

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na odkształcenia górnej powierzchni terenu (m. in. okresowy ruch maszyn budowlanych),
- lokalne zanieczyszczenia (teren budowy),
- lokalne zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - Budowie geologicznej – okresowe zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
 - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, lokalne zmiany w naturalnym drenażu terenu,
 - Życiu przyrody – flory i fauny,
 - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

W fazie eksploatacji drogi nie nastąpi oddziaływanie na krajobraz oraz ukształtowanie powierzchni ziemi i gleby.

Wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienie na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

Wody powierzchniowe

Rodzaj oddziaływania zamierzonego korzystania z wód na wody powierzchniowe nie pogorszy się w stosunku do stanu istniejącego. Projektowana rozbudowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą poprawi warunki przepływu wód w obrębie inwestycji. Remont obiektów inżynierskich (przepustów) pozytywnie wpłynie na warunki gruntowo-wodne w obrębie przedsięwzięcia. Projektowane odwodnienie pozwoli na skuteczniejsze odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z korony drogi.

16. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego - kanał technologiczny.

W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy kanału technologicznego, na przedmiotowa okoliczność uzyskano stosowną decyzję Ministra Cyfryzacji (znak: DT.WUKE.420.571.2024(3) z dnia 20.12.2024 r.), która w oparciu o zapisy art. 39 ust. 6c ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 320 z późn. zm.) zwalnia go z przedmiotowego obowiązku.

17. Konstrukcja nawierzchni drogowych.

Na podstawie rozdziału 9.5 WR-D-63 - *“Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg”* dobrano minimalne warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów.

17.1 Technologia wykonania.

Jako podstawowy typ nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów przyjęto nawierzchnię asfaltową na podbudowie z kruszywa. W przypadku występowania jedynie drogi dla pieszych (chodnika) przyjęto nawierzchnię z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa.

Zjazdy na posesje wykonane zostaną również z asfaltu na podbudowie z kruszywa lub samego kruszywa w przypadku, gdy zjazd prowadzi do pól lub lasu.

Jako dodatkową warstwę wzmacniającą zdecydowano się zastosować warstwę mrozochronną z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 gr. 15 cm, która spełnia wymagania dla gruntów G2. Na przedmiotowej warstwie wzmacniającej ułożona zostanie konstrukcja nawierzchni jak dla grupy nośności podłoża G1 wg wymagań wskazanych w tab. 8.7.3, typ 10 WR-D-63 *“Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg”*.

17.2 Konstrukcja nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów dla G1-G2.

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 5S 50/70 – gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11W 50/70 – gr. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 (frakcja 0/31,5) – gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 15 cm.

17.3 Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych (chodnik) dla G1-G2.

- Warstwa wierzchnia, kostka betonowa wibroprasowana kolor szary – gr. 8 cm,
- Podsypka grysowa 2/5 mm – gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 (frakcja 0/31,5) – gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 15 cm.

17.4 Konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego bitumicznego kl. D do posesji i na drogi dojazdowe.

- Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 – gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC 16W 50/70 – gr. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 (frakcja 0/31,5) – gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 15 cm

17.5 Konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego bitumicznego kl. C1 (wzmocnionego) do obiektów o wzmożonym ruchu pojazdów i na drogi leśne.

- Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 – gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC 16W 50/70 – gr. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 (frakcja 0/31,5) – gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 20 cm

17.6 Konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego z kruszywa kl. E na pola i do lasu.

- kruszywo łamane 0/31.5 mm stabilizowane mechanicznie – gr. 20 cm,

17.7 Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej do odtworzenia po wymianie przepustu.

- Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 – gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC 16W 50/70 – gr. 8 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 (frakcja 0/31,5) – gr. 20 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 35 cm,

17.8 Konstrukcja pobocza

- grunt urodzajny – gr. 10 cm.

18. Prognoza ruchu drogowego

Projektowana sieć drogowa objęta niniejszym opracowaniem nie prowadzi ruchu tranzytowego. Przedmiotowy odcinek to droga o znaczeniu lokalnym – skupiającą ruch lokalny i dojazdowy związany z dojazdem do zabudowy jednorodzinnych i zagrodowej, pól uprawnych.

Poza stosunkowo niewielką liczbą pojazdów zaopatrzenia i sporadycznie pojazdów ciężarowych ruch w całości tworzą samochody osobowe.

Droga prowadzi ruchu komunikacji autobusowej.

Taka charakterystyka ruchu odpowiada kategorii ruchu KR2.

19. Warunki odwodnienia deszczowego

Wody deszczowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych drogi dla pieszych i rowerów oraz rowy otwarte trapezowe które planuje się poddać przebudowie.

20. Organizacja ruchu i elementy BRD

Inwestycja zakłada założenie nowej stałej organizacji ruchu oraz rozmieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na całym odcinku objętych inwestycją.

Projekt docelowej stałej organizacji ruchu stanowi treść odrębnego opracowania.

21. Gospodarka zielenią, odtworzenie i założenie trawników

Projekt przewiduje konieczności usunięcia drzew oraz usunięcie krzewów i zakrzaceń.

W ramach inwestycji nie planuje się nasadzeń.

J. Informacja BiOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2946 L Sigła – Stacja Kol. Krasnobród ” w ramach zadania pn.: ”Rowerowe Roztocze Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego”

Adres obiektu budowlanego:

województwo lubelskie, powiat biłgorajski, gmina Teresopol i Józefów

Inwestor zadania:

**Zarząd Powiatu w Biłgoraju
ul. Tadeusz Kościuszki 94
23-400 Biłgoraj**

Autor opracowania:

Jarosław Jakimiec, [REDACTED]

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew oraz usunięcie krzewów i zakrzaceń,
- zabezpieczenie istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej i przebudowa istniejących sieci,
- przebudowa istniejących przepustów pod drogą powiatową polegającą na ich wydłużeniu,
- przebudowa istniejących rowów otwartych oraz budowa przepustów pod zjazdami,
- wykonanie korytowania pod konstrukcję drogi dla pieszych i rowerów, zjazdów oraz chodników,
- wykonanie wzmocnienia podłoża pod drogi dla pieszych i rowerów, zjazdy oraz chodniki,
- ustawienie obrzeży,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi dla pieszych i rowerów oraz zjazdów,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć poniższe obiekty:

- droga powiatowa numer 2946 L,
- zjazdy na tereny przyległe do pasa drogowego,
- podziemna sieć sanitarna – wodociągowa,
- podziemna sieć kablowa – energetyczna i teletechniczna,
- sieć napowietrzna – energetyczna,
- zabudowa działek sąsiadujących – domy mieszkalne jednorodzinne i inne zabudowania, dojścia, dojazdy i ogrodzenia.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę części infrastruktury inżynierskiej. Poza tym projekt zakłada zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej oraz napowietrznej bądź kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Dz.U. 2002 nr 169 poz. 1650 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o Państwowej Inspekcji Pracy. Dz.U. 2024 poz. 1712 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy – Dział Dziesiąty. Dz. U. 2023 poz. 1465 z późn. zm.
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania robót, przepisy szczegółowe, normy itp.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązywanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

Bezpośredni nadzór na budowie w zakresie BHP sprawują odpowiednio kierownik budowy(kierownik robót) a podczas ich nieobecności mistrz lub brygadzysta. Osoby te powinny być wyposażone w środki łączności umożliwiające zawiadomienia odpowiednich służb ratunkowych lub technicznych. Na zapleczu budowy powinna znajdować się apteczka ze standardowym wyposażeniem.

K. Część rysunkowa projektu architektoniczno-budowlanego

Rys. nr 2.1 – 2.2 Profil podłużny, 1:1000/100

Rys. nr 3.1 Przekroje normalne, 1:50

Rys. nr 4.1 – 4.5 Szczegóły konstrukcyjne, 1:10, 1:20, 1:50

Nazwa elementu projektu budowlanego:

TOM 1.3 OPINIE I UZGODNIENIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2946L Sigła – Kol. Krasnobród” w ramach zadania pn.: “Rowerowe Roztocze Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego”

Spis zawartości:

1.	Pełnomocnictwo.....	45
2.	Dane wyjściowe – Gmina Józefów	46
3.	Dane wyjściowe – Nadleśnictwo Zwierzyniec.....	49
4.	Dane wyjściowe – PGWWP	50
5.	Uzgodnienie – Zarząd Dróg Powiatowych	51
6.	Zaświadczenie – Gmina Józefów	53
7.	Zaświadczenie – Gmina Terespol	54
8.	Warunki techniczne – UG Józefów.....	56
9.	Odstępstwo - budowa kanału technologicznego.....	57
10.	Narada Koordynacyjna – Starosta Biłgorajski	58

1. Pełnomocnictwo



Zarząd Powiatu w Biłgoraju

NIP 918-199-38-47

REGON 950369014

23-400 Biłgoraj
ul. Kościuszki 94

tel. (84) 688 20 00

fax. (84) 688 20 09

e-mail:

sekretariat@bilgorajski.pl

www.bilgorajski.pl

Biłgoraj, dnia 20 listopad 2024 r.

PEŁNOMOCNICTWO

Powiat Biłgorajski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Biłgoraju ul. Tadeusza Kościuszki 94, 23-400 Biłgoraj udziela Panu Jarosławowi Jakimiec zamieszkałemu: [REDAKTOWANE], legitymującemu się dowodem osobistym [REDAKTOWANE] wydanym przez Prezydenta Miasta Lublin, reprezentującemu GCPS Sp. z o. o. ul. Bursaki 19A, 20-150 Lublin, NIP 712-335-82-28 pełnomocnictwa niezbędnego do występowania w imieniu Zamawiającego – Powiat Biłgorajski w urzędach, instytucjach uzgadniających i zatwierdzających prace związane z opracowywaniem dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych materiałów, decyzji, uzgodnień i pozwoleń w ramach projektu pn. „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego” – część I: odcinek 1: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2946L Sigła – Stacja Kol. Krasnobród”; odcinek 2: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2919L Gorajec - Tarnowola” zgodnie z zawartą umową Nr IZ.273.2.2024 – dla części I z dnia 23 maja 2024 roku.

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Andrzej Szarlip
Data: 2024.11.20 14:10:04
CET

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Beata Małgorzata Strzałka
Data: 2024.11.20 14:26:43 CET

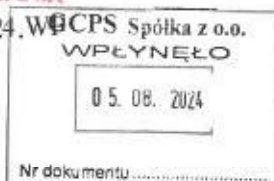
2. Dane wyjściowe – Gmina Józefów**GMINA JÓZEFÓW**

ul. Kościuszki 37 · 23-460 Józefów · pow. biłgorajski · woj. lubelskie
tel./ fax (0-84) 687 81 33 · e-mail : jozefow@ejozefow.pl
www.ejozefow.pl

BURMISTRZ JÓZEFOWA

Józefów, 24.07.2024 r.

IN.670.46.2024.WGCPS Spółka z o.o.

**GCPS Sp. z o. o.**

ul. Bursaki 19A

20-150 Lublin

Dotyczy: „Opracowania dokumentacji projektowej i podziałów nieruchomości w ramach projektu pn.: „Rowerowe Roztocze Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.07.2024 r. znak: GCPS/ZDPBi/ODC1-2-3-4/08/2024 informuję:

Ad. 1, Ad. 2

Poniżej wykaz istniejących dróg gminnych publicznych i wewnętrznych krzyżujących się z drogami powiatowymi:

Odcinek dr. powiatowej 2946L km od 2+965 do 5+765

Lp.	Nr drogi	Nr działki	Obręb
1	109470L	81	Górecko Kościelne
2	114942L	43	Górecko Kościelne
3	wewnętrzna	115	Górecko Kościelne
4	113399L	279	Górecko Stare
5	109437L	363/3	Górecko Stare
6	109445L	547	Majdan Kasztelański
7	109470L	546	Majdan Kasztelański
8	wewnętrzna	548	Majdan Kasztelański
9	109446L	550	Majdan Kasztelański
10	109466L	557	Majdan Kasztelański

Odcinek dr. powiatowej 2919L km od 20+018 do 29+700

Lp.	Nr drogi	Nr działki	Obręb
-----	----------	------------	-------

1	114911L	608	Górecko Stare
2	114907L	494	Górecko Stare
3	113398L	209	Górecko Stare
4	109470L	367, 1	Brzeziny
5	wewnętrzna	197	Brzeziny
6	109443L	366	Brzeziny
7	wewnętrzna	344	Brzeziny
8	wewnętrzna	512	Brzeziny
9	109436L	182/3	Tarnowola

Odcinek dr. powiatowej 2949L km od 6+9018 do 10+032

Lp.	Nr drogi	Nr działki	Obręb
1	wewnętrzna	881/3	Stanisławów
2	wewnętrzna	881/2	Stanisławów
3	wewnętrzna	879/2	Stanisławów
4	wewnętrzna	880/2	Stanisławów
5	109442L	874/1	Stanisławów
6	wewnętrzna	1385/3	Majdan Nepryski
7	wewnętrzna	1385/1	Majdan Nepryski
8	109440L	-	-
9	115101L	384/17	Długi Kąt
10	115101L	384/17	Długi Kąt
11	109439L	145	Długi Kąt
12	115101L	384/17	Długi Kąt
13	115100L	80/9	Długi Kąt
14	114940L	108/2	Długi Kąt

Odcinek dr. powiatowej 2952L km od 3+076 do 4+596

Lp.	Nr drogi	Nr działki	Obręb
1	wewnętrzna	670/3	Hamernia

Lokalizacja wyżej wymienionych dróg została zaznaczona numerami od 1 do 14 na dołączonych załącznikach (plany orientacyjne).

Ad. 3

Link do posiadanych dokumentacji dotyczących budowy i przebudowy dróg gminnych i powiatowych w pobliżu planowanej inwestycji:

<https://umjozefow.bip.lubelskie.pl/index.php?id=88&p1=szczegoly&p2=75652>

<https://umjozefow.bip.lubelskie.pl/index.php?id=88&p1=szczegoly&p2=80048>

<https://umjozefow.bip.lubelskie.pl/index.php?id=88&p1=szczegoly&p2=81940>

<https://umjozefow.bip.lubelskie.pl/index.php?id=88&p1=szczegoly&p2=82326>

Ad. 4

Informacje na temat przebiegu infrastruktury technicznej udostępnione są na stronie <https://bilgorajski.geoportal2.pl/>.

Na terenie całej gminy obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w związku z powyższym nie są wydawane decyzje o ustaleniu warunków zabudowy.

Link do systemu informacji przestrzennej: <https://jozefowbilgorajski.e-mapa.net>

Ad. 5

Wykaz podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w poszczególnych miejscowościach przy drogach powiatowych dostępna jest pod linkiem:

www.biznes.gov.pl/pl/wyszukiwarka-firm

Jednocześnie informuję, że na terenie gminy nie działają gminne spółki wodne.

Ad. 6

Na terenie planowanego przedsięwzięcia występują niżej wymienione obiekty i tereny objęte ochroną konserwatorską lub wpisane do gminnej ewidencji zabytków:

1. Układ przestrzenny wsi Górecko Kościelne – załącznik nr 1
2. Pomnik krzyż kamienny Brzeziny działka nr 345 – załącznik nr 2

Ad. 7, Ad. 8

Na obszarze zadania zaznaczonego na planach orientacyjnych obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy i Miasta Józefów zatwierdzony uchwałą RM w Józefowie Nr XVII/90/2004 z dnia 11 marca 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 79, poz. 1384 z dnia 30 kwietnia 2004 r. z późn. zm.) jak również studium zatwierdzone uchwałą Rady Miejskiej w Józefowie Nr XLII/266/2002 z dnia 30 września 2002 r. z późn. zm.

Ad. 9

Na wskazanym odcinku nie występują rowy melioracyjne zarządzane przez tutejszy urząd.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bilgoraju
3. A/a


ROMAN DZIURA
Roman Dziura

3. Dane wyjściowe – Nadleśnictwo Zwierzyniec



Nadleśnictwo Zwierzyniec

Zn. spr.: ZG.224.38.2024

Zwierzyniec, dnia 12.09.2024 r.

Starostwo Powiatowe w Biłgoraju
ul. Kościuszki 94
23-400 Biłgoraj

Dotyczy: Uzgodnienia zjazdów na drogi leśne

W odpowiedzi na pismo Zn. dok.: GCPS/ZDPBi/ODC1-2-5/18/2024 w sprawie udostępnienia informacji na temat istniejących dróg leśnych będących w zarządzie Nadleśnictwa Zwierzyniec, które to łączą się z drogami powiatowymi informujemy jak poniżej.

W wyniku przeprowadzonej lustracji odcinków przez które ma przebiegać inwestycja realizowana w ramach projektu pn. „Rowerowe Roztocze Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego” zainwentaryzowano zjazdy na drogi leśne w zarządzie Nadleśnictwa Zwierzyniec oraz na drogi prowadzące do lasów prywatnych, które również są wykorzystywane przez nadleśnictwo głównie w celach dojazdowych do działek stanowiących enklawy pośród gruntów prywatnej własności.

Lokalizację sugerowanych zjazdów przedstawiono na wyrysach z mapy nadleśnictwa stanowiących załączniki 1 oraz w podkładzie mapowym w formacie shp stanowiącym załącznik 2 do niniejszego pisma.

W odniesieniu do parametrów jakie należy uwzględnić przy projektowanych zjazdach na drogi leśne nadleśnictwo akceptuje propozycję zjazdów klasy C1 o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0 m o ile zjazd taki umożliwi swobodny ruch pojazdów wysokotonażowych tj. przewożących drewno oraz pojazdów przeciwpożarowych.

Lucjan Bednarz
Nadleśniczy

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Do wiadomości

1. GCPS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. Bursaki 19A, 20-150 Lublin

Załączniki

1. Wyrisy z mapy nadleśnictwa z sugerowanymi zjazdami
2. Podkład mapowy z sugerowanymi zjazdami w formacie shp

4. Dane wyjściowe – PGWWP



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Rzeszów, dnia 12.08.2024 r.

R.RZI.0145.127.2024

GCPS Sp. z o.o.
ul. Bursaki 19A
20-150 Lublin

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie w odpowiedzi na wniosek z dnia 19.07.2024 r. znak GCPS/ZDPBi/ODC1-2-3-4/10/2024 informuje, że zgodnie z prowadzonymi ewidencjami i rejestrami:

Ad.1 We wskazanym zakresie nie znajdują się zewidencjonowane urządzenia wodne należące do Skarbu Państwa PGW WP. W odcinku 2 znajduje się rów melioracyjny R-P2 położony na działce nr 307/1 w obrębie Brzeziny gm. Józefów.

Informujemy również, że prowadzona przez nas ewidencja urządzeń melioracji wodnych, oraz zmeliorowanych gruntów opiera się na podstawie archiwalnych map melioracyjnych, a dane te nie podlegały inwentaryzacji powykonawczej.

Mając powyższe na uwadze, zostały podjęte przez PGW WP działania w celu zlecenia przeprowadzenia inwentaryzacji urządzeń melioracji wodnych oraz gruntów zmeliorowanych na terenie działania PGW WP Zarządu Zlewni w Stalowej Woli.

Ad.2 Odcinek 1 i 2 projektowanej trasy rowerowej koliduje z rz. Szum w km 14+244 (działki 38, 103 obręb Górecko Kościelne) i 17+100 (działki 240, 212 obręb Górecko Stare), a odcinek 2 z rz. Świrek w km 0+550 (bez wydzielonej działki cieku, przepływa na działkach 2805, 2804, 2807 obręb Tereszpól Zaorenda, oraz 147 obręb Brzeziny).

Ad. 3 Na wykonanie wylotów urządzeń kanalizacyjnych służących do wprowadzania wody do wód, ziemi lub do urządzeń wodnych, oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z planowanej drogi rowerowej do wód lub do ziemi należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne. Reguluje to ustawa dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2024 poz.1087).

Tutejsza jednostka ponadto informuje, że warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych powinny być uzgodnione z właścicielem urządzenia. W przypadku cieku naturalnego z jednostką Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, w przypadku urządzeń melioracji wodnych, zgodnie z art. 205 ustawy Prawo wodne „Utrzymywanie urządzeń melioracji wodnych należy do zainteresowanych właścicieli gruntów, a jeżeli urządzenia te są objęte działalnością spółki wodnej działającej na terenie gminy lub związku spółek wodnych, w którym jest zrzeszona spółka wodna działająca na terenie gminy - do tej spółki lub tego związku spółek wodnych”. Planowane działania powinny być zaprojektowane i wykonane w taki sposób, aby nie zostały naruszone warunki korzystania z ww. urządzeń w obszarze ich oddziaływania.

Ad. 4 Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią wyznaczonym w ramach opublikowanych w dniu 22 października 2020 roku map zagrożenia powodzią, które zgodnie z art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne wyznaczają m.in. obszary szczególnego zagrożenia powodzią, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1% oraz na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%.

Ad. 5 Zgodnie z prowadzonymi ewidencjami i rejestrami w odległości 50m od planowanych czterech odcinków drogi dla pieszych i rowerów przy drogach powiatowych Nr 2946L, 2919L, 2949L, 2952L nie

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie
ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów
tel.: +48 (17) 85 37 400 | faks: +48 (17) 85 36 421 | e-mail:
rzeszow@wody.gov.pl

www.gov.pl/wody-polskie-rzeszow

występują strefy ochronne ujęć wody ani obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych ani podziemnych.

Ad. 6 Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (dalej jcwp) o nazwie Sopot (RW200010228389), Szum (RW20001022849) oraz Czarna Łada do Braszczy (RW2000102286279).

Jcwp Sopot w II aktualizacji Planu gospodarowania wodami wyznaczona została jako obszar chroniony do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych oraz obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Natomiast jcwp Szum oraz Czarna Łada do Braszczy wyznaczone są jako obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Ponadto, wszystkie jcwp w Polsce wyznaczone są jako obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Ad. 7 W rejonie w/w przedsięwzięcia nie przewidziano inwestycji ujętych w Programie Planowanych Inwestycji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz inwestycji ujętych w Planie Zarządzania Ryzykiem Powodziowym (PZRP) dla obszaru dorzecza Wisły. Ponadto tut. Zarząd w chwili obecnej nie realizuje inwestycji przeciwpowodziowych w tym rejonie.

Krzysztof Gwizdak

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds Ochrony Przed Powodzią i Suszą

/podpisano cyfrowo/

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział RZI – a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie
ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów
tel.: +48 (17) 85 37 400 | faks: +48 (17) 85 36 421 | e-mail:
rzeszow@wody.gov.pl

www.gov.pl/wody-polskie-rzeszow

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Gen. Sikorskiego 3
23-400 Biłgoraj
tel. 84 686 70 78, 84 686 70 79
fax 84 688 18 20

Biłgoraj dnia 12.11.2024 r.

UD.4213.19.2024

GCPS Sp. z o.o.
Ul Bursaki 19A
20-150 Lublin

**Dotyczy: Dokumentacji projektowej i podziałów nieruchomości w ramach projektu
„Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo-rowerowe w o obszarach wiejskich na
terenie powiatu Biłgorajskiego**

W odpowiedzi na pismo z dnia 4.11.2024 r. znak: GCPS/ZDPBi/ODC1/23/2024 w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu oraz zajętości terenów prywatnych przewidzianych do wykupu w ramach realizacji ww. inwestycji w ciągu drogi powiatowej *Nr 2946L Sigła – Stacja Kol. Krasnobród od km 2+965 do km 5+765* uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju uzgadnia przedłożone opracowanie projektowe zgodnie z załączonymi projektami zagospodarowania terenu dla docinka Nr 1- droga powiatowa 2946L Sigła – Stacja Kol. Krasnobród,

Powyższa zgoda daje prawo dysponowania nieruchomością dla potrzeb uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia ww. robót budowlanych.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A/a

p.o. DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych w Biłgoraju

inż. Mirosław Daniłowicz

6. Zaświadczenie – Gmina Józefów



1725

BURMISTRZ JÓZEFOWA

23-460 Józefów, ul. T. Kościuszki 37, pow. biłgorajski, woj. lubelskie
tel./fax: (0-84) 687-81-33, e-mail: roman.dziura@ejozefow.pl
www.ejozefow.pl, REGON 000545691, NIP 918-10-39-819

BURMISTRZ JÓZEFOWA

Józefów, dnia 19.11.2024r.

OŚ.6220.5.2024.AC

Pan
Jarosław Jakimiec
GCPS Spółka z o.o.
ul. Bursaki 19 A
20-150 Lublin

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego **Urząd Miejski w Józefowie** zaświadcza o braku konieczności uzyskania decyzji środowiskowej dla inwestycji realizowanej na terenie Gminy Józefów - zadanie pn. „**Rowerowe Roztocze Drogi pieszo - rowerowe na obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego**”:

- odcinek 1: Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2946 L Sigła – Stacja Kol. Krasnobród od km 2+965 do 5+765,
- odcinek 2: Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2919L Gorajec – Tarnowola od km 20+018 do 29+700”
- odcinek 3: Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2949L Krasnobród – Długi Kąt, od km 6+018 do 10+032,
- odcinek 4: Budowa drogi dla pieszych i rowerów dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2952L Długi Kąt – Susiec, od km 3+076 do 4+596”,

gdyż przepisy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – **nie wymieniają drogi rowerowej** ani wśród przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ani tym bardziej wśród przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Jednak w przypadku kiedy przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Natura 2000, zgodnie z art. 96 ust 1 w/w ustawy **organ właściwy do przyjęcia zgłoszenia**, o którym mowa w art. 72 ust. 1a, **oraz do wydania decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia, innego niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko**, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, **jest obowiązany do rozważenia**, przed wydaniem tej decyzji oraz przed przyjęciem tego zgłoszenia, **czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.**

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a



Roman Dziura
BURMISTRZ
Roman Dziura

7. Zaświadczenie – Gmina Teresopol

**WÓJT GMINY
TERESZPOL**
ul. Długa 234, 23-407 Teresopol-Zaorenda
tel./fax (84) 687 60 05, 687 88 32

Tereszpol-Zaorenda, 14 listopada 2024 r.

Znak: KNK.6220.2024.BO

GCPS SPÓŁKA z o.o. z/s w Lublinie
ul. Bursaki 19A,
20-150 Lublin

ZAŚWIADCZENIE

Wójt Gminy Teresopol, działając na podstawie art. 217 § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) zaświadcza, że dla przedsięwzięcia pn. „Rowerowe Roztocze Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich na terenie powiatu biłgorajskiego” w zakresie następujących odcinków:

- 1) odcinek 1: Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2946L Sigła - Stacja Kol. Krasnobród od km 2+965 do 5+765,
- 2) odcinek 2: Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2919L Gorajec – Tarnowola od km 20+018 do 29+700,
- 3) odcinek 5: Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2947L Zwierzyniec – Teresopol od km 5+305 do 5+957

nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), gdyż przedsięwzięcie nie jest zaliczone do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) – rozporządzenie nie wymienia dróg dla pieszych i rowerów ani wśród przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ani wśród przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Jednak w przypadku kiedy przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Natura 2000, zgodnie z art. 96 ust. 1 ww. ustawy organ właściwy do przyjęcia zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a, oraz do wydania decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia, innego niż przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, jest zobowiązany do rozważenia, przed wydaniem tej decyzji oraz przed przyjęciem tego zgłoszenia, czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

W odpowiedzi na pismo GCPS/ZDPBi/ODC1-2-5/17/2024 Organ przyjmuje, że budowa drogi dla pieszych i rowerów niezależnie od sposobu realizacji oraz umiejscowienia, nie stanowi przedsięwzięcia, które może znacząco oddziaływać na środowisko. Organ podziela stanowisko wyrażone w Komunikacie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 6 kwietnia 2022 r. znak DOOŚ-WAPiS.400.55.2022.MDz dotyczącym kwalifikacji chodników oraz ścieżek rowerowych w kontekście wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Otrzymują:

1. adresat Ix;
2. a/a.

8. Warunki techniczne – UG Józefów



1725

GMINA JÓZEFÓW

ul. Kościuszki 37 · 23-460 Józefów · pow. biłgorajski · woj. lubelskie

tel./ fax (0-84) 687 81 33 · e-mail : jozefow@ejozefow.pl

www.ejozefow.pl

URZĄD MIEJSKI W JÓZEFOWIE

23-430 JÓZEFÓW

pow. biłgorajski, woj. lubelskie

IN.670.80.2024.WP

Józefów, 09.12.2024 r.

Zarząd Powiatu w Biłgoraju

ul. T. Kościuszki 94

23-400 Biłgoraj

Dotyczy: wydania warunków technicznych przebudowy kolizji

W odpowiedzi na pismo znak: GCPS/ZDPBi/ODC1/28/2024 z dnia 02.12.2024r. Urząd Miejski w Józefowie informuje, że akceptuje rozwiązania projektowe przedstawione w PZT dotyczące przełożenia istniejącej sieci oświetlenia ulicznego w msc. Górecko Kościelne, która znajduje się w kolizji z projektowaną drogą dla pieszych i rowerów.

Projekt przebudowy oświetlenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Po wykonaniu przebudowy oświetlenia, należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Z-C A BURMISTRZA

mgr inż. Paweł Wielgan

Otrzymują:

1. Adresat
2. GCPS Spółka z o. o.
3. A/a

9. Odstępstwo - budowa kanału technologicznego

Ministerstwo Cyfryzacji
00-060 Warszawa
ul. Królewska 27

Warszawa, 2024-12-20

DT.WUKE.420.571.2024(3)

Pan Jarosław Jakimiec, pełnomocnik Zarządu
Powiatu Biłgorajskiego

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 ze zm. późn.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4 grudnia 2024 r. (data wpływu do Ministerstwa Cyfryzacji 4 grudnia 2024 r.), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego związku z inwestycją pn.: "Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2946 L Sigła - Stacja Kol. Krasnobród",

ZWALNIAM

Zarząd Powiatu Biłgorajskiego - zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji. Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1a k.p.a., decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Strona może, na podstawie art. 52 § 3 w zw. z art. 3 § 2 pkt 1, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2023 r. poz. 1634), skierować do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia. Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (§ 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535). Istnieje możliwość ubiegania się przez Stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy w trybie i na zasadach określonych w art. 243-263 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia wzoru i sposobu udostępniania urzędowego formularza wniosku o przyznanie prawa pomocy w postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz sposobu dokumentowania stanu majątkowego, dochodów lub stanu rodzinnego wnioskodawcy (Dz.U. z 2015 r. poz. 1257 z późn. zm.).

z up. Ministra Cyfryzacji
Marzena Sawicka
Dyrektor
Departament Telekomunikacji
Ministerstwo Cyfryzacji

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-12-20T15:23:35.167Z

Podpis elektroniczny

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

10. Narada Koordynacyjna – Starosta Biłgorajski

STAROSTWO POWIATOWE
w Biłgoraju
ul. Kościuszki 94

Biłgoraj 2025-02-28

(nazwa organu, który przeprowadza naradę koordynacyjną)

GN.6630.29.2025

(znak sprawy)

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej zakończonej w dniu:

2025-02-28

Przewodniczący narady:

Sylwester Woźnica

Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
(imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe)

Sposób przeprowadzenia narady:

za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Wnioskodawca	Inwestor
JAROSŁAW Jakimiec	Zarząd Powiatu w Biłgoraju Zarząd Powiatu w Biłgoraju
	Kościuszki 94 23-400 BIŁGORAJ

Zakres obszarowy przedmiotu narady koordynacyjnej				
Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
075	5	99	JÓZEFÓW	Górecko Kościelne
132	4	1763	TERESZPOL	Tereszpol Kukielki
075	11	878/3	JÓZEFÓW	Stanisławów
075	6	622	JÓZEFÓW	Hamernia
132	3	86/5	TERESZPOL	Szozdy

Opis przedmiotu narady koordynacyjnej	
Lp.	Nazwa asortymentu
1	uzgodnienie sieci elektroenergetycznej
2	uzgodnienie sieci gazowej
3	uzgodnienie sieci kanalizacyjnej
4	uzgodnienie sieci telekomunikacyjnej

Uwagi przewodniczącego narady	
1	Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z użytkownikami uzbrojenia podziemnego i nadziemnego sposób ich zabezpieczenia.
2	Na odcinkach gdzie występuje uzbrojenie podziemne wykopy należy wykonać ręcznie z zabezpieczeniem i pod nadzorem właściwych zarządców sieci.
3	W celu zachowania niezmiennego położenia znaków określających położenie punktów osnowy geodezyjnej, roboty ziemne w promieniu 1,5 m od punktu należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości Starostwa Powiatowego w Biłgoraju (tel. 84 688 20 29). Ochronę tych znaków reguluje rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. nr 45, poz. 454, zm.: z 2001 r. nr 11, poz. 89). Należy bezwzględnie przestrzegać nienaruszalności znaków oraz pełnego do nich dostępu. Inwestor jest zobowiązany, w przypadku naruszenia znaku, do wznowienia lub odtworzenia go w innym - bardziej dogodnym miejscu własnym kosztem, przed odbiorem wykonania całości prac inwestycyjnych. W przypadku nie zastosowania się do powyższych uwag, w razie podejrzenia zniszczenia lub naruszenia znaku, mając na uwadze nakłady finansowe jakie poniesiono podczas założenia osnowy, starosta będzie wnioskował o przeprowadzenie postępowania w celu ustalenia i ukarania sprawcy.

4	Obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust.1 punkt 23 ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie. Obiekty lub elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, wymagające inwentaryzacji, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem. Wykonawca inwentaryzacji stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem przez dokonanie wpisu w dzienniku budowy i umieszczenie stosownego zapisu w dokumentach inwentaryzacji. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
---	--

INSTYTUCJE BIORĄCE UDZIAŁ W NARADZIE KOORDYNACYJNEJ			
Lp.	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	Zarząd Dróg Powiatowych w Bilgoraju	Daniłowicz Mirosław 2025-02-26 11:24:37	brak uwag
2	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	Koman Adam 2025-02-21 10:06:28	brak uwag
3	ICHB PAN Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe	Kuberka Grzegorz 2025-02-21 15:48:00	brak uwag
4	VIKOM Sp. z o.o. z siedzibą w Bilgoraju	Padiasek Mateusz 2025-02-26 13:41:26	brak uwag
5	Starostwo Powiatowe w Bilgoraju	Wóźnica Sylwester 2025-03-03 14:41:33	brak uwag
6	HAWA TELEKOM S.A. w restrukturyzacji	Grzędzicka Martyna 2025-02-24 09:44:16	brak uwag
7	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.	Socha Dariusz 2025-02-21 10:36:34	brak uwag
8	PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Zamość	Żoldak Jarosław 2025-02-21 14:54:00	brak uwag
9	FIBEE I Sp. z o.o.	Jankowska Zuzanna 2025-02-27 09:42:51	Warunki Techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze FIBEE I SP Z O.O.: 1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych. 2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę. 3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. (61) 222 22 11 oraz prace-planowe@fiberhost.com. 4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBEE I SP Z O.O. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBEE I SP Z O.O. tel. (61) 222 11 90. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami

			wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement. 5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBEE I SP Z O.O.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBEE I SP Z O.O. 6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE I SP Z O.O. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE I SP Z O.O. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania. 7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBEE I SP Z O.O., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBEE I SP Z O.O. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBEE I SP Z O.O., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBEE I SP Z O.O. 8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00). 9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołami odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBEE I SP Z O.O.). 10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac. 11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBEE I SP Z O.O. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
10	Lubelskie Centrum Innowacji i Technologii	Cichy Dariusz 2025-02-27 12:08:45	Sieć SSPW nie występuje w zakresie projektu
11	Komanda Wojewódzka Policji w Lublinie Wydział Łączności i Informatyki	Majewski Robert 2025-02-27 13:15:03	brak uwag

INSTYTUCJE ZAWIADOMIONE O NARADZIE KOORDYNACYJNEJ, KTÓRE W NIEJ NIE UCZESTNICZYŁY	
Lp.	Nazwa Instytucji
1	Orange Polska S.A.
2	Gmina Józefów
3	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zgodnie z art 28ba ust. 1 Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j.) Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest mapa z projektem usytuowania sieci uzbrojenia

Inspektor
w Wydziale Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez SYLWESTER WOŹNICA
Data: 2025.03.04 14:17:45 CET